

Положение о перевозке воспитанников интерната МАОУ СОШ №1 с. Александровское

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании»: Федеральным законом № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г, С Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозке группы детей автобусами», Правилами дорожного движения РФ, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Настоящее Положение об организации регулярной перевозки воспитанников интерната МАОУ СОШ №1 с. Александровского от интерната до берега реки Ларь-Ёган и обратно в интернат, по утвержденному графику, определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов воспитанников интерната МАОУ СОШ №1 с Александровского и их родителей (законных представителей) при осуществлении регулярных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее школьные перевозки).

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

- «Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;
- «Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;
- «Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка, где используется автобус, который не является общественным транспортом, перевозится группа детей больше 8 человек, перевозятся дети без родителей или законных представителей.
- «Перевозчик детей» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;
- «Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего учебного года по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;
- «Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек (с 23 часов до 6 часов).
- «Оператор технического осмотра» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (в том числе дилер), аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра.

1.4. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях, в согласованный с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения, период времени;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -36 градусов при осуществлении регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательном учреждении;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения";
- при временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- при отсутствии безопасной ледовой переправы через реку Ларь-Ёган.

1.5. Регулярные перевозки детей согласуются с ГИБДД.

1.6. При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его оператору технического осмотра в целях проверки пригодности к таким

перевозкам.

2. Основные требования по обеспечению безопасности регулярных перевозок детей в школьном автобусе.

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

2.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда;

2.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч;

2.3. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса;

2.4. При движении перевозимые воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего;

2.5. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;

2.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.7. При осуществлении регулярных перевозок с детьми должно быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, с подписью в «Журнале перевозок воспитанников», включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

2.8. При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок, проводит занятие сопровождающий воспитатель перед каждой поездкой.

2.9. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

2.10. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобуса на школьном маршруте.

3. Обязанности директора МАОУ СОШ №1 с. Александровское по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

Директор при организации регулярных перевозок, обязан:

3.1. Утверждать паспорт школьного автобусного маршрута.

3.2. Обеспечить соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего перевозки на школьном автобусном маршруте, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

3.3. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.4. Согласовать с родителями (законными представителями) воспитанников условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.5. Утвердить списки перевозимых воспитанников.

3.6. Утвердить график перевозки воспитанников интерната МАОУ СОШ №1 с. Александровское

3.7. Прекращать автобусное движение в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

3.8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Обязанности заместителя директора по АХР МАОУ СОШ №1 с. Александровское по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

Заместитель директора по АХР при организации школьных перевозок, обязан:

4.1. Составлять программу маршрута школьных перевозок, его паспорт и схему в соответствии с действующими нормативными документами.

4.2. Содержать автобус в технически исправном состоянии. Организовывать проведение

государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

4.3. Организовать перевозочный процесс по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

4.4. Контролировать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

4.5. Организовать проведения инструктажа водителя, сопровождающих о правилах перевозки детей.

4.6. Контролировать фактическое передвижение автобуса в течение дня по маршрутам.

4.7. Обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

4.8. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей».

4.9. Укомплектовать транспортное средство двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами.

4.10. Предусмотреть места в салоне для установки не менее двух огнетушителей ёмкостью не менее двух литров, при этом одно место должно находиться вблизи сиденья водителя.

4.11. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя.

5. Обязанности старшего воспитателя интерната МАОУ СОШ №1 с. Александровское по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

Старший воспитатель интерната МАОУ СОШ №1 с. Александровское при организации школьных перевозок, обязан:

5.1. Направить письменную заявку в ГИБДД, в случаях осуществления регулярных перевозок воспитанников за 2 суток до начала осуществления перевозок;
в заявке указываются:

- дата;
- время перевозки детей;
- их количество, возраст;
- маршрут следования;
- места посадки и высадки;
- график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителя;
- фамилия, имя, отчество, должность ответственного за организацию перевозки детей; - сопровождающих;
- марка, государственный регистрационный номер транспортного средства.

5.2. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и оригиналом заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД.

5.3. Организовать проведение инструктажа сопровождающих с воспитанниками по вопросам безопасного поведения во время перевозок, с занесением в журнал учета инструктажей.

5.4. Получение водителю автобуса необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок (список пассажиров, график движения, состояние маршрута и пр.).

5.5. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

5.6. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

6. Обязанности сопровождающих лиц

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

6.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

6.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

6.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных

и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

6.4. Иметь при себе список детей-пассажиров, заявку на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения.

6.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

6.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

6.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

6.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

6.9. При перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

6.10. Разместить ручную кладь так чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителю.

6.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

6.12. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

6.13. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

6.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

6.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

6.16. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передаст учащихся их родителям (законным представителям).

7. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения.

Водитель обязан:

7.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

7.2. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

7.3. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

7.4. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

7.5. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

7.6. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

7.7. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;
- при изменении дорожных и погодных условий.

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя.

7.8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

7.9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного

заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

7.10. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;
- при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;
- отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса, производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения, превышать установленный скоростной режим, не соблюдать режим труда и отдыха;
- во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

8. Документация.

8.1. Страховой полис о страховании автобуса.

8.2. Паспорт транспортного средства.

8.3. Медицинская справка водителя.

8.4. Паспорт дорожной безопасности, согласованный с ГИБДД.

8.5. Список воспитанников интерната, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

8.6. Наличие приказов:

- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения;
- о назначении ответственного лица за организацию перевозок;
- о назначении сопровождающих.

8.7. Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте;
- регистрации вводного инструктажа;
- регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;

8.8. Путевые листы.

9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

9.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье воспитанников интерната МАОУ СОШ №1 с. Александровское, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.